

Direzione Territoriale Produzione - Venezia
Il Direttore

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 28/3/2019
RFI-DPR-DTP_VEVA0011/PV2019
0001524

Comune di Venezia

c.a. Assessore Gestione del Patrimonio e
Viabilità, dott. Renato Boraso
Palazzo Contarini Mocenigo
San Marco, 3980
30124 - Venezia - (VE)

FIAB Mestre

c.a. Presidente, sig.ra Miriam Guida
Via Col di Lana, 9-A
30171 - Mestre - (VE)

Oggetto: Collegamento rete ciclabile terraferma e ponte della Libertà.

In riferimento agli articoli apparsi sulla stampa nelle ultime settimane, si comunica quanto segue.

I lavori eseguiti nei mesi scorsi da questa Società nella fermata di Porto Marghera, che hanno visto la realizzazione un nuovo fabbricato tecnologico per il potenziamento della tratta ferroviaria Mestre-Venezia, hanno comportato la chiusura definitiva della rampa di accesso al sottopasso di stazione da Via Torino, in quanto tale rampa interferiva con il progetto di riqualificazione della fermata, recentemente finanziato dal Consiglio dei Ministri nell'ambito del cosiddetto "Bando Periferie", di cui il fabbricato tecnologico costituisce un intervento propedeutico.

Si fa presente che la chiusura del collegamento tra Mestre e il sottopasso della fermata di Porto Marghera era prevista anche dal progetto della nuova "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera", recentemente oggetto di gara d'appalto da parte del Comune di Venezia, pertanto la chiusura della rampa di accesso al sottopasso ha solo anticipato di qualche mese la chiusura della rampa di discesa dal cavalcavia di Via Torino.

Come è sicuramente noto, poiché apparso in numerose occasioni sulla stampa, la soluzione definitiva del collegamento della rete ciclabile di terraferma con il ponte della Libertà, avverrà proprio mediante la realizzazione, da parte di questa Società, del progetto di riqualificazione della fermata di Porto Marghera, in quanto, nell'ambito di tale progetto, è prevista la costruzione di un nuovo sottopasso, che avrà sia la funzione di mettere in comunicazione i marciapiedi ferroviari con la viabilità comunale, che quella

Via Monte Piana, 55 30171 Mestre - Venezia

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sesies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





di realizzare un collegamento ciclabile in sede propria tra Via Paganello e la zona del VEGA.

L'intervento prevede anche la realizzazione di un percorso ciclopedonale che, dall'intersezione tra Via Ticozzi e Via Paganello, conduce fino al nuovo sottopasso, sviluppandosi in parte sul sedime dell'attuale via Paganello e in parte sulla sede dell'attuale scarpata del rilevato ferroviario, che nel tratto interessato verrà sostenuto mediante un apposito muro di sostegno.

Attualmente sono in corso le procedure per la pubblicazione del bando di gara, prevista per il prossimo mese di Aprile.

Nel frattempo, per ridurre i disagi all'utenza che utilizza la bicicletta, ed in risposta alle sollecitazioni dell'Assessorato alla Viabilità, questa Società ha studiato un intervento per la modifica dell'accesso all'attuale sottopasso di stazione da Via Paganello e la messa in opera di un'apposita "canalina" a lato della scala, ovvero uno scivolo per bici per agevolarne il trasporto sulla rampa scale, soluzione recentemente adottata in molte stazioni da RFI, in accordo con la FIAB, e che permetterà al ciclista di scendere con la bici a mano.

L'intervento verrà realizzato nelle prossime settimane.

Cordiali saluti.

Diego Angelini