



Obiettivo bici 80 chilometri in quattro anni di nuove piste

Mobilità sostenibile Il piano ciclabili

Venezia e Mestre città delle due ruote: è l'obiettivo di Ca' Farsetti e Città Metropolitana che nei prossimi 4 anni contano di potenziare la rete di ciclabili dai 170 chilometri attuali a quasi 250. «Vogliamo continuare a puntare sulla mobilità sostenibile – spiega l'assessore alla Viabilità Renato Boraso – in questi anni abbiamo potenziato molto la rete di ciclabili e speso bene i soldi a disposizione. Un buon lavoro certificato dal Ministero che ha erogato 17 milioni di euro per nuove opere». Risorse che, spiega l'assessore, serviranno per esempio per realizzare un ciclabile a Lido e Pellestrina; 5 chilometri di collegamento da Campalto a

Ca' Noghera e tre dalla Gazzera ad Asseggiano. Negli ultimi sei anni sono stati realizzati 30 chilometri di ciclabili e se alcuni progetti – come quello di Lido – richiedono un orizzonte temporale più lungo; altri verranno completati entro fine anno. Il raccordo ciclabile su via Trento, la ciclabile su via Ticozzi, il collegamento tra Riviera Marco Polo e via Fapanni sono tutte infrastrutture che dovrebbero vedere la luce entro il 2021. «E' già in corso la gara da un milione e 350 mila euro per l'assegnazione dei lavori – precisa Boraso – si concluderà in un mese». L'idea è di una città sempre più a misura di ciclisti con circa 80 chilometri di nuove

piste in 4 anni. Già a bilancio e finanziati ci sono 31,5 chilometri; ai quali si aggiungono circa 45 che sono in fase di progettazione da parte di altri soggetti, tra cui Città Metropolitana e Rfi. L'obiettivo è creare nuovi itinerari per raggiungere le aree più belle del territorio ma anche potenziare i collegamenti per scuole e luoghi di lavoro. In tal senso, nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità, ieri il Comune ha organizzato all'Itis Zuccante un incontro per far conoscere agli studenti le opportunità di mobilità green: dal bike sharing ai monopattini sui quali è stato fatto un focus sulle norme di sicurezza. E' anche stato presentato il

progetto «Venezia in classe A» grazie al quale la città ha ricevuto un finanziamento di un milione per favorire la mobilità sostenibile nelle scuole e nelle aziende. Alcuni obiettivi, come la realizzazione di park bici custoditi e prese di ricarica e-bike per i dipendenti dell'Angelo, sono già stati raggiunti; altri, come abbonamenti agevolati per il bike sharing sono in corso di definizione. (m. ri.)



Peso: 16%